

**Stadt Zürich Tiefbauamt**

**Vorprojekt**  
**Ottikerstrasse/Kurvenstrasse**  
 Kurvenstrasse

**Auflageplan gemäss §13 StrG**

Situation 1 : 200

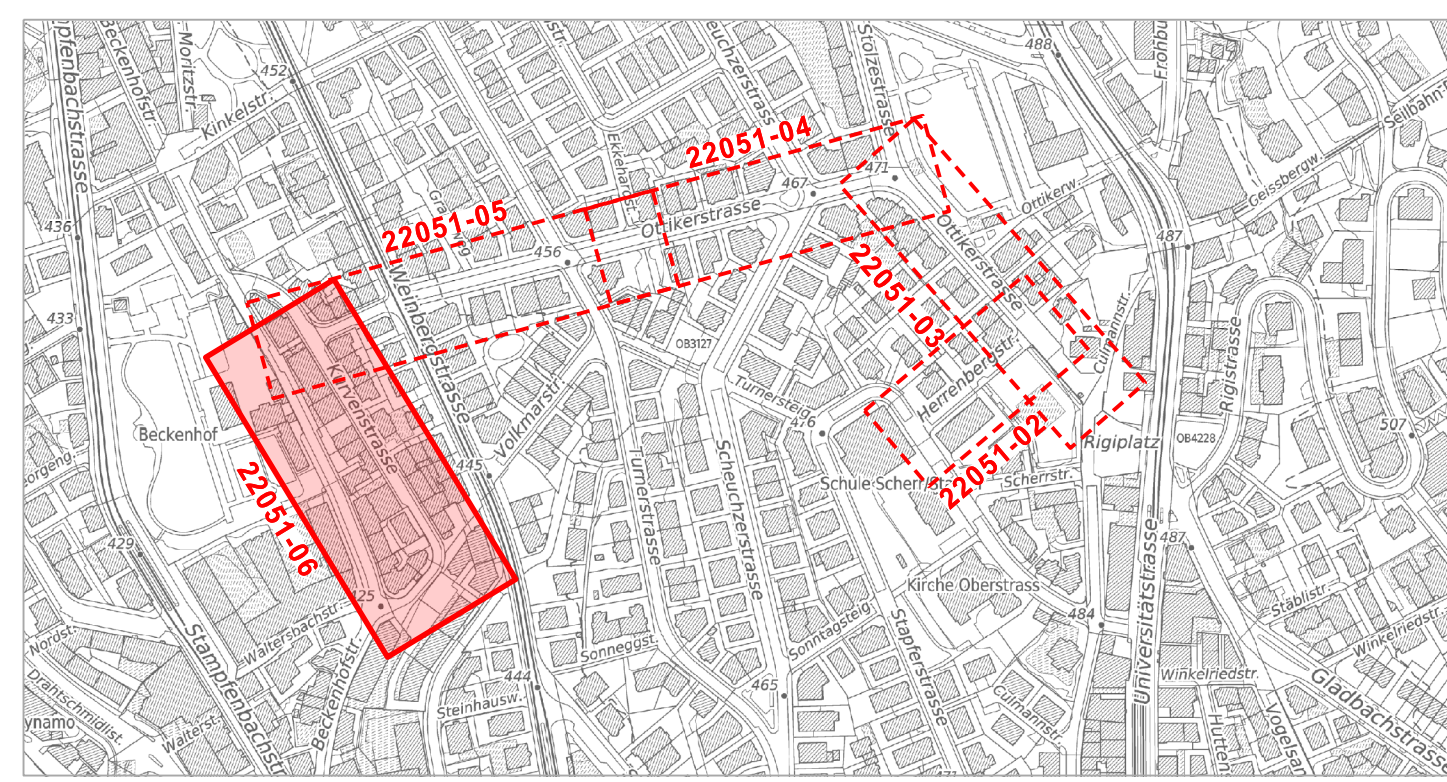
Projektiert durch **B+S** INGENIEURE UND PLANER  
 rida / FEDO

Ausfertigung für

Bearb. / Gepr.	Datum	Format	TAZ Bau - Nr.	Plan - Nr.
rida / FEDO	22.03.2024	45 / 147	22051	22051-06

TAZ Projektleitung WAN

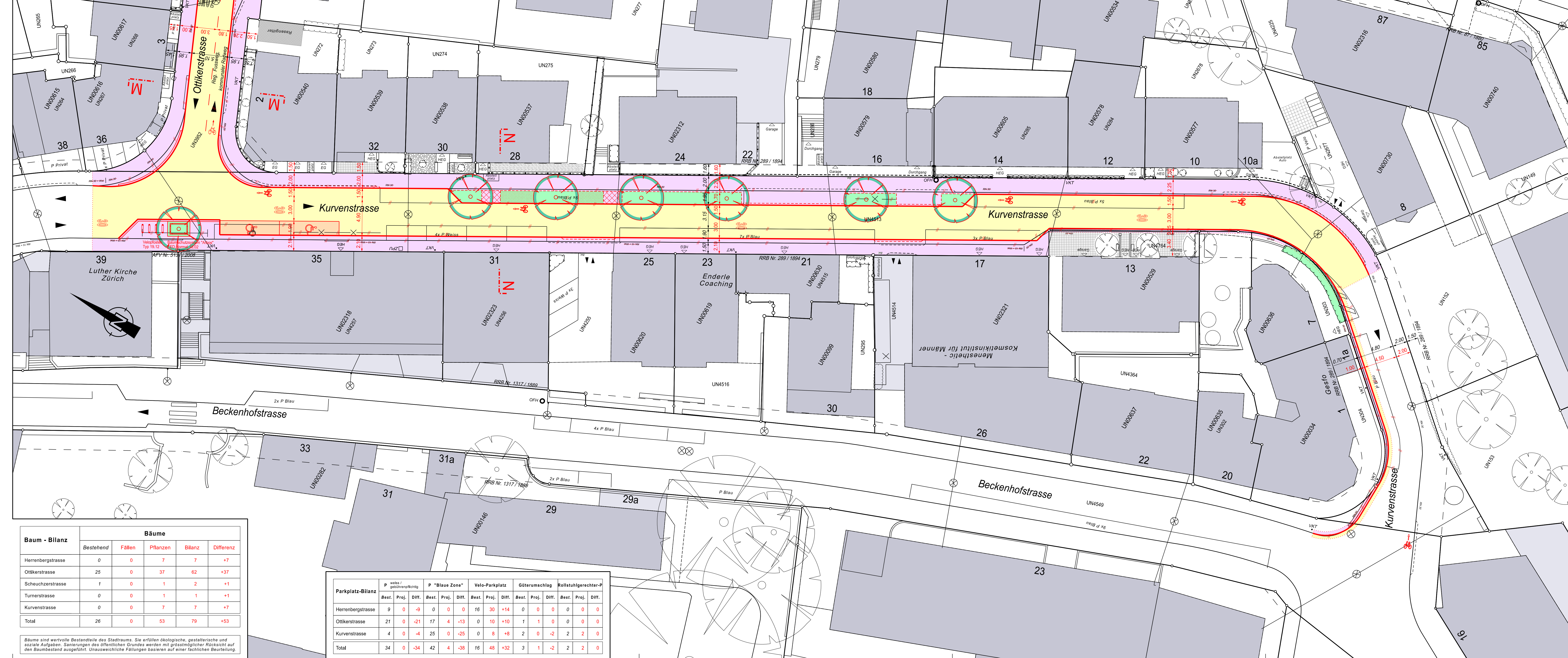
Von Direktorin genehmigt, TAZ Projektleitung:



Legende	Bestehend	Projektiert
Strassenflächen		
Fussgängerflächen		
Pflasterung / Chaussierung		
entsiegelte Parkfelder / Parkfelder		
Gebäude		
Grünflächen / Rabatten		
Schotterrasen		
Baum / Baumkranz		
Mauern, Treppen		
öffentliche Beleuchtung (o.B.)		
Veloposten "Millenium"		
Verkehrsreglungsanlage (VRA)		
Private Zu- + Wegfahrt		
Hauseingang		
Verkehrstafel / Zentrale Parkuhr		
Absperrposten		
Grenzkpunkte, Grenzlinien		
Randstein		
Randsteinabsenkungen		
Belagsrampe		
Bundstein		
Bord- und Wasserstein		
Rinne (3-reihig)		
Belagsgrenze		

Markierungen:	Bestehend	Projektiert
Fussgängerstreifen		
kein Vortritt		
Parkplätze öffentlich ( P )		
Parkplätze privat ( PP )		
Taktil-visuelle Markierung		



Baum - Bilanz	Bäume				
	Bestehend	Fällen	Pflanzen	Bilanz	Differenz
Herrenbergstrasse	0	0	7	7	+7
Ottikerstrasse	25	0	37	62	+37
Scheuchzerstrasse	1	0	1	2	+1
Turnerstrasse	0	0	1	1	+1
Kurvenstrasse	0	0	7	7	+7
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>79</b>	<b>+53</b>

Bäume sind wertvolle Bestandteile des Stadtraums. Sie erfüllen ökologische, gestalterische und soziale Aufgaben. Sanierungen des öffentlichen Grundes werden mit grösstmöglicher Rücksicht auf den Baumbestand ausgeführt. Unausweichliche Fällungen basieren auf einer fachlichen Beurteilung.

Parkplatz-Bilanz	P weiss / gebührenpflichtig		P "Blaue Zone"			Velo-Parkplatz			Güterumschlag			Rollstuhlgerechter-P			
	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.
Herrenbergstrasse	9	0	-9	0	0	0	16	30	+14	0	0	0	0	0	0
Ottikerstrasse	21	0	-21	17	4	-13	0	10	+10	1	1	0	0	0	0
Kurvenstrasse	4	0	-4	25	0	-25	0	8	+8	2	0	-2	2	2	0
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>-34</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>-38</b>	<b>16</b>	<b>48</b>	<b>+32</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>